

WOHNWAGEN

---

# Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2023 Preise abhängig vom Lieferdatum



DE 08/2023

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



# BÜRSTNER

---

## #wohnfühlen



### **UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...**

Sich für den richtigen Wohnwagen zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

### **DURCHDACHTE GRUNDRISSE**

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten. Die Stockbetten z. Bsp. sind speziell auf mitreisende Kinder abgestimmt und verfügen alle über eine Sicherung gegen das Herausfallen.

### **AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS**

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete –, gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

### **GARANTIEN\***

Bürstner steht für #wohnfühlen – und das auch nach dem Kauf. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch. \*gem. Garantiebedingungen.

# WOHNWAGEN

---

## Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnwagens .....	4
Premio Life .....	6
Premio .....	16
Premio Plus .....	28
Averso Plus .....	36



# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

## Premio Life



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	415 TK	425 TS
Basispreis		
Gesamtlänge einschließlich Zugdeichsel (ca. cm)	622	623
Aufbaulänge außen (ca. cm)	499	503
Aufbaulänge innen (ca. cm)	426	430
Umlaufmaß Vorzelt (ca. cm)	906	910
Gesamtbreite (ca. cm)	212	212
Höhe über alles (ca. cm)	261	261
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	1100	1100
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	920 (874 bis 966)*	920 (874 bis 966)*

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zu der Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die serienmäßigen Schlafplätze...

...werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).

Modelle	415 TK	425 TS
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	180 / 280 ◦ / 440 ◦	180 / 280 ◦ / 440 ◦
Mögliche Auflastungen (kg)	1200 ◦ / 1360 ◦	1200 ◦ / 1360 ◦
Reifengröße	185 R 14 C	185 R 14 C
Schlafplätze serienmäßig / max.	4 - 5 ◦ <sup>1)</sup>	3

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Bezeichnung						Mehrgewicht* (kg)
	415 TK	425 TS	430 TS	480 TL	485 TS	
<b>Chassis Wohnwagen</b>						
Alufelgen	◦	◦	◦	◦	◦	-3
Anti-Schleuder-System	◦	◦	◦	◦	◦	5
Deichselabdeckung	◦	◦	◦	◦	◦	3
Ersatzrad <sup>2)</sup>	◦	◦	◦	◦	◦	20
Ersatzrad mit Halterung unter Fahrgestell <sup>2)</sup>	◦	◦	◦	◦	◦	27

Dusch-Paket Premio Life		+7 kg*
Duschvorhang mit Schiene		
Duscharmatur mit Brauseschlauch		
Duschwanne		

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# Premio Life



- Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	415 TK	425 TS
Basispreis	18.540,-	18.100,-
Gesamtlänge einschließlich Zugdeichsel (ca. cm)	622	623
Aufbaulänge außen (ca. cm)	499	503
Aufbaulänge innen (ca. cm)	426	430
Umlaufmaß Vorzelt (ca. cm)	906	910
Gesamtbreite (ca. cm)	212	212
Höhe über alles (ca. cm)	261	261
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	1100	1100
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	920 (874 bis 966)*	920 (874 bis 966)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	180 / 280 ○ / 440 ○	180 / 280 ○ / 440 ○
Mögliche Auflastungen (kg)	1200 ○ / 1360 ○	1200 ○ / 1360 ○
Reifengröße	185 R 14 C	185 R 14 C
Schlafplätze serienmäßig / max	4 - 5 ○ <sup>1)</sup>	3
Bettenmaß Bug (ca. cm)	192x142-117	189x152
Bettenmaß Mitte (ca. cm)		170x90-80
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x63 192x71	
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	145 (15)	145 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	12	12
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Stauraum für Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht (Anzahl in Stück)	2	2

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



430 TS	480 TL	480 TS	490 TK
17.900,-	18.600,-	18.800,-	20.690,-
615	675	708	714
493	553	593	594
420	480	520	521
900	960	1000	1000
212	212	212	212
261	261	261	261
198	198	198	198
1100	1200	1200	1200
880 (836 bis 924)*	930 (884 bis 977)*	990 (941 bis 1040)*	1000 (950 bis 1050)*
220 / 320 ◦ / 480 ◦	270 / 430 ◦	210 / 370 ◦ / 395 ◦ / 495 ◦	200 / 360 ◦ / 385 ◦ / 485 ◦
1200 ◦ / 1360 ◦	1360 ◦	1360 ◦ / 1400 ◦ / 1500 ◦	1360 ◦ / 1400 ◦ / 1500 ◦
185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
4	3	3	6 - 7 ◦ <sup>1)</sup>
189 x 152	192 x 97 - 92	200 x 160	189 x 152
		170 x 90 - 80	188 x 122
192 x 132 - 102	195 x 83 / 200 x 83		190 x 63 / 192 x 71
90 (11)	90 (11)	145 (15)	145 (15)
12	12	12	12
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Premio Life



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	415 TK	425 TS
<b>Chassis Wohnwagen</b>		
Radkastenisolierung	●	●
Sicherheitsfahrwerk	●	●
Stabilformstützen	●	●
Zugkugelkupplung	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
Aufbautüre, zweiteilig ohne Fenster	●	●
Außenblech, Seitenwand Grobhammerschlag, Weiß	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm	●	●
Doppelfenster, getönt und ausstellbar, mit Kombirollos	●	●
GFK-Bugwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
GFK-Heckwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe 560 x 1150 mm, Heck rechts	●	—
<b>Aufbau, innen</b>		
Kaltschaummatratze	●	●
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Winterrückenlehnen	●	●
<b>Küche</b>		
Gaskocher mit 3 Flammen	●	●
Kompressorkühlschrank 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●
Kompressorkühlschrank 90 L (davon 11 L Gefrierfach)	—	—
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Spül- WC	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.





# Premio Life



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	415 TK	425 TS
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Gasheizung 3000 W mit Zündautomatik	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Beleuchtung 12 V / 230V	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
My Bürstner App Vorbereitung	●	●
Steckdosen 230 V	●	●
Umformer 350 VA	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



430 TS	480 TL	480 TS	490 TK
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

 \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Premio Life

## Pakete

Autarkie Paket	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät inkl. Batteriebox	
Kontrollpanel (Spannungsanzeige)	
Zentraler 12V Hauptschalter	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.060,-</b>

Premio Life Paket 1	+47 kg*
Ersatzradhalterung im Gaskasten	
Stoßdämpfer	
Serviceklappe (Grundrissabhängig)	
Wassertank 44 L, fest installiert	
Sicherheitskupplung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>780,-</b>

Premio Life Paket 2	+16 kg*
Fliegenschutz für Eingangstür	
Dachfenster 50 x 70 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Umluftanlage 230 V	
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.480,-</b>

Active Paket	+7.5 kg*
Alufelgen	
Deichselabdeckung	
Stützplatten für Stabilformstützen	
Leseleuchte Sitzgruppe und Schlafzimmer	
Sonderproduktgrafik "Active"	
Bestickung Active	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.390,-</b>

Dusch-Paket Premio Life	+7 kg*
Duschvorhang mit Schiene	
Duscharmatur mit Brauseschlauch	
Duschwanne	
<b>Sonderpreis</b>	<b>660,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Zubehör Premio Life

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	415 TK	425 TS	430 TS	480 TL	480 TS	490 TK	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Wohnwagen</b>								
Alufelgen	650,-	□	□	□	□	□	□	-3
Anti-Schleuder-System	1.150,-	○	○	○	○	○	○	5
Deichselabdeckung	200,-	□	□	□	□	□	□	3
Ersatzrad <sup>2)</sup>	280,-	○	○	○	○	○	○	20
Ersatzrad mit Halterung unter Fahrgestell <sup>2)</sup>	560,-	○	—	—	○	—	—	27
Fix & Go Kit Reifenreparaturset	59,-	○	○	○	○	○	○	1
Radzierblenden	80,-	○	○	○	○	○	○	2
Stützplatten für Stabilformstützen	250,-	□	□	□	□	□	□	1
<b>Auflastungen</b>								
Gewichtserhöhung 1200 kg ohne Fahrgestelländerung <sup>3)</sup>	250,-	○	○	○	—	—	—	0
Gewichtserhöhung 1360 kg ohne Fahrgestelländerung <sup>3)</sup>	250,-	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung 1400 kg mit Fahrgestelländerung <sup>3)</sup>	250,-	—	—	—	—	○	○	15
Gewichtserhöhung 1500 kg mit Fahrgestelländerung <sup>3)</sup>	640,-	—	—	—	—	○	○	15
<b>Aufbau, außen</b>								
Ausstellfenster Bug	610,-	●	○	○	●	○	○	6
Ausstellfenster Heck	610,-	●	●	●	○	●	●	5
Fenster im Toilettenraum	330,-	○	○	○	○	○	○	5
Fliegenschutz für Eingangstür	290,-	□	□	□	□	□	□	3
Schiebefenster in Küche	290,-	○	—	○	○	—	○	1
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug links	350,-	—	○	○	—	—	○	4
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug rechts <sup>4)</sup>	350,-	—	○	○	—	○	○	4
Serviceklappe 1000 x 420 mm Heck links	350,-	—	—	—	○	—	—	4
Serviceklappe 1000 x 420 mm Heck rechts <sup>4)</sup>	350,-	—	—	—	○	—	—	4
Serviceklappe 750 x 300 mm Bug rechts <sup>4)</sup>	310,-	○	—	—	—	—	—	3
<b>Aufbau, innen</b>								
Kinderetagenbett mit drei Liegeflächen <sup>5)</sup>	890,-	○	—	—	—	—	○	9
Leseleuchte Sitzgruppe und Schlafzimmer	250,-	□	□	□	□	□	□	1

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bezeichnung	Preis € a)	415 TK	425 TS	430 TS	480 TL	480 TS	490 TK	Mehrgewicht* (kg)
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Etagenbett	280,-	o	—	—	—	—	o	1
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Festbetten	280,-	—	o	o	o	o	o	1
Rollrost (Single-Twin-Bett) <sup>6)</sup>	480,-	—	—	—	o	—	—	7
Spannbettuch für Etagenbetten	110,-	o	—	—	—	—	o	1
Spannbettuch für Festbetten	110,-	—	o	o	o	o	o	1
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>								
Abwassertank 25 L, rollbar	160,-	o	o	o	o	o	o	3
Duschwanne	350,-	□	□	□	□	□	□	4
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	540,-	□	□	□	□	□	□	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>								
Dachklimaanlage 2200 W mit Heizfunktion <sup>8)</sup>	2.680,-	o	o	o	o	o	o	35
Umluftanlage 12 V	490,-	o	o	o	o	o	o	6
Umluftanlage 230 V <sup>7)</sup>	360,-	□	□	□	□	□	□	3
Vorbereitung für Klimaanlage <sup>8)</sup>	199,-	o	o	o	o	o	o	3
Zusatzheizung elektrisch für Gasheizung, in drei Stufen: 500 W / 1000 W /2000 W	580,-	o	o	o	o	o	o	2
<b>Elektroinstallation</b>								
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	210,-	o	o	o	o	o	o	4
USB Steckdose zusätzlich <sup>9)</sup>	50,-	o	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>								
Halterung für Flachbildschirm inkl. TV Anschluss, Kabel und Stecker	350,-	o	o	o	o	o	o	3
<b>Pakete</b>								
Active Paket	1.390,-	o	o	o	o	o	o	7.5
Autarkie Paket	1.060,-	o	o	o	o	o	o	27
Dusch-Paket Premio Life	660,-	o	o	o	o	o	o	7
Premio Life Paket 1	780,-	o	o	o	o	o	o	47
Premio Life Paket 2	1.480,-	o	o	o	o	o	o	16

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Premio



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS
Basispreis	20.780,-	22.650,-	22.490,-	22.490,-
Gesamtlänge einschließlich Zugdeichsel (ca. cm)	644	680	684	726
Aufbaulänge außen (ca. cm)	517	559	552	589
Aufbaulänge innen (ca. cm)	455	497	490	527
Umlaufmaß Vorzelt (ca. cm)	920	962	955	992
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	261	261	261	261
Stehhöhe (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	1300	1360	1360	1400
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 bis 1124)*	1140 (1083 bis 1197)*	1110 (1055 bis 1166)*	1160 (1102 bis 1218)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	230 / 430 ○ / 515 ○ / 615 ○	220 / 345 ○ / 445 ○ / 545 ○	250 / 375 ○ / 475 ○ / 575 ○	240 / 340 ○ / 425 ○ / 525 ○
Mögliche Auflastungen (kg)	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○
Reifengröße	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Schlafplätze serienmäßig / max	3	4	3	4
Bettenmaß Bug (ca. cm)	209x158	205x144-105	185x83 210x83	200x144-110
Bettenmaß Mitte (ca. cm)				
Bettenmaß Heck (ca. cm)	194x134-114	212x127-149	212x105	212x132-149
Kühlschranksvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)	90 (11)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	44	44	44	44
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	15	15	15	15

## ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.





470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK
22.740,-	23.120,-	23.690,-	25.250,-	24.180,-	28.200,-
710	734	715	757	768	803
589	612	587	636	635	673
530	550	525	574	575	611
995	1015	990	1039	1040	1076
232	232	232	232	232	252
261	261	261	261	261	261
198	198	198	198	198	198
1360	1400	1400	1500	1500	1600
1160 (1102 bis 1218)*	1200 (1140 bis 1260)*	1160 (1102 bis 1218)*	1265 (1202 bis 1328)*	1230 (1169 bis 1292)*	1380 (1311 bis 1449)*
200 / 225 ◦ / 325 ◦ / 425 ◦ / 525 ◦ / 630 ◦	200 / 300 ◦ / 400 ◦ / 485 ◦ / 590 ◦	240 / 340 ◦ / 425 ◦ / 525 ◦	235 / 335 ◦ / 420 ◦ / 525 ◦	270 / 370 ◦ / 455 ◦ / 560 ◦	220 / 305 ◦ / 410 ◦ / 500 ◦ / 600 ◦
1400 ◦ / 1500 ◦ / 1600 ◦ / 1700 ◦ / 1800 ◦	1500 ◦ / 1600 ◦ / 1700 ◦ / 1800 ◦	1500 ◦ / 1600 ◦ / 1700 ◦	1600 ◦ / 1700 ◦ / 1800 ◦	1600 ◦ / 1700 ◦ / 1800 ◦	1700 ◦ / 1800 ◦ / 1900 ◦ / 2000 ◦
185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
3	4	5 - 7 ◦ <sup>10)</sup>	5 - 7 ◦ <sup>10)</sup>	4	6 - 7 ◦ <sup>1)</sup>
200 x 150	200 x 150	209 x 135	209 x 135	212 x 127 - 162	200 x 164 - 137
171 x 110		194 x 90	194 x 90		205 x 115
	212 x 112 - 132	208 x 74 / 212 x 81	2x 192 x 75	206 x 88 / 215 x 88	197 x 78 / 200 x 82
142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
44	44	44	44	44	44
15	15	15	15	15	15

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Premio



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Stauraum für Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht (Anzahl in Stück)	2	2	2	2
<b>Chassis Wohnwagen</b>				
Antischlingerkupplung AKS 3004	●	●	●	●
Ausdrehstützen	●	●	●	●
Ersatzradhalterung im Gaskasten	●	●	●	●
Radkastenisolierung	●	●	●	●
Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>				
Aufbautüre, einteilig	●	●	●	●
Außenblech, Seitenwand Grobhammerschlag, Weiß	●	●	●	●
Dachhaube 28 x 28 Naßzelle	—	●	—	—
Dachhaube 40 x 40 cm	●	●	●	●
Doppelfenster, getönt und ausstellbar, mit Kombirollos	●	●	●	●
GFK-Bugwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Heckwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
Garagenklappe 560 x 1150 Heck links	—	—	—	—
Garagenklappe 560 x 1150 mm, Heck rechts	—	—	—	—
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug rechts	●	●	●	●
Serviceklappe 1000 x 420 mm Heck rechts	—	—	—	—
<b>Aufbau, innen</b>				
Kaltschaummatratze	●	●	●	●
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2	2	2
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
-	-	•	-	-	•
-	-	•	-	-	-
-	-	•	•	-	-
-	-	-	-	•	-
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•

 \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5 \%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Premio



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS
Möbeldekor Brava	●	●	●	●
Winterrückenlehnen	●	●	●	●
<b>Küche</b>				
Abfallsammler an Eingangstüre	●	●	●	●
Kühlschrank, 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●	—	●
Kühlschrank, 90 L (davon 11 L Gefrierfach)	—	—	●	—
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●	●	●
Spüle, 3-flammiger Gaskocher mit E-Zündung und Glasabdeckung	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Spül- WC	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Gasheizung 3000 W mit Zündautomatik	●	●	●	●
Gasheizung 5000 W mit Zündautomatik	—	—	—	—
<b>Elektroinstallation</b>				
Beleuchtung 12 V / 230V	●	●	●	●
Digitale Wasserwaage <sup>11)</sup>	●	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●	●	●
Rauchmelder	●	●	●	●
Spannungsanzeige <sup>11)</sup>	●	●	●	●
Steckdosen 230 V	●	●	●	●
Umformer 350 VA	●	●	●	●
Zentraler Lichtschalter	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.





470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	-
-	-	-	-	-	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•

 \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Premio

## Pakete

Premio Paket 1 / Premio Plus Paket 1	+16 kg*
Umluftanlage 230 V	
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Fliegenschutz für Eingangstür	
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.750,-</b>

Premio Paket 2 / Premio Plus Paket 2	+17 kg*
Umluftanlage 230 V	
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Fliegenschutz für Eingangstür	
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.990,-</b>

Dusch-Paket Premio / Premio Plus	+3 kg*
Duschvorhang mit Schiene	
Duscharmatur mit Brauseschlauch	
<b>Sonderpreis</b>	<b>460,-</b>

Bürstner Comfort Package (MBI App)	+2 kg*
Sensor Waterlevel - Wassertankanzeige	
Smart Sensor Tyre Pressure - Reifendruckanzeige	
Smart Sensor Tow Weight - Stützlastanzeige	
Smart Sensor Gaslevel - Gas-level Anzeige	
<b>Sonderpreis</b>	<b>680,-</b>

Autarkie Paket Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät inkl. Batteriebox	
Smart Sensor Voltage - Spannungsanzeige (MBI App)	
Zentraler 12V Hauptschalter	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.060,-</b>

Komfort Dusch Paket (nur für 455 TS)	+18 kg*
Duschpaneelen	
Duschkabine Türen	
Duscharmatur mit Brauseschlauch	
<b>Sonderpreis</b>	<b>720,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Black Forest Paket (455 TS & 495 TK)	+19 kg*
Alufelgen	
Deichselabdeckung	
Feinhammerschlag weiß	
Stabilformstützen inklusiv Stützplatten	
Black Forest Produktgrafik	
Kissen Black Forest	
Black Forest Polster mit Bestickung	
Spannbettuch für Festbett	
Organizer in Filzoptik	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.690,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Premio

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

□ Sonderausstattung im Paket erhältlich

— Nicht möglich

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Wohnwagen</b>												
Alufelgen	650,-	○	□	○	○	○	○	□	○	○	○	-3
Deichselabdeckung	200,-	○	□	○	○	○	○	□	○	○	○	3
Ersatzrad	280,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	20
Ersatzrad Alu mit Halterung unter Fahrgestell (nur i.V. mit Auflastung 1.900 kg / 2.000 kg)	930,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	13.5
Fix & Go Kit Reifenreparaturset	1.150,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Mover Smart A (elektrisches An_Abschwenken) mit Fernbedienung für Mono-Achse <sup>12)</sup>	3.240,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	32
Radzierblenden	80,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2
Stabilformstützen inklusiv Stützplatten	290,-	○	□	○	○	○	○	□	○	○	○	1
Trailer-Control Anti-Schleuder-System	1.150,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4
<b>Auflastungen</b>												
Gewichtserhöhung 1400 kg mit Fahrgestelländerung <sup>3) 13)</sup>	640,-	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	15
Gewichtserhöhung 1500 kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	—	○	○	—	○	—	—	—	—	—	15
Gewichtserhöhung 1500 kg ohne Fahrgestelländerung <sup>3) 13)</sup>	250,-	○	—	—	○	—	○	○	—	—	—	0
Gewichtserhöhung 1600 kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—	15
Gewichtserhöhung 1600 kg ohne Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	250,-	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—	0
Gewichtserhöhung 1700kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	15
Gewichtserhöhung 1800kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	—	—	—	—	○	○	—	○	○	○	10
Gewichtserhöhung 1900 kg mit Alufelgen	640,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	20
Gewichtserhöhung 2000 kg mit Alufelgen	1.280,-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	20
<b>Aufbau, außen</b>												
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	330,-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Ausstellfenster Bug	610,-	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	6
Ausstellfenster Heck	610,-	●	●	●	●	●	●	●	—	○	●	5
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	850,-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	10
Fahrradhalter auf Deichsel	510,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	10



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



Bezeichnung	Preis € a)											Mehrgewicht* (kg)
		395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK	
Fenster im Toilettenraum <sup>14)</sup>	330,-	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	5
Fliegenschutz für Eingangstür	290,-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Glattblech weiß	1.480,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	17
Schiebefenster in Küche	290,-	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	1
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug links	350,-	○	—	○	—	—	—	○	○	—	●	4
Serviceklappe 1000 x 420 mm Heck links	350,-	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	4
Serviceklappe 750 x 300 mm Bug links	310,-	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	3
Serviceklappe 750 x 300 mm Bug rechts	310,-	—	—	—	—	●	●	—	—	○	—	3
Serviceklappe 750 x 300 mm Heck rechts	310,-	—	○	—	○	—	○	—	—	—	—	3
<b>Aufbau, innen</b>												
Kinderetagenbett mit drei Liegeflächen <sup>5)</sup>	890,-	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	9
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Etagenbett	280,-	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	1
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Festbetten	280,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Rollrost (Single-Twin-Bett) <sup>6)</sup>	480,-	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	7
Sitzverbreiterung	790,-	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	5
Spannbettuch für Etagenbetten	110,-	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	1
Spannbettuch für Festbetten	80,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Teppichboden gekettelt	650,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>												
Abwassertank 25 L, rollbar	160,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	540,-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>												
Dachklimaanlage 2200 W mit Heizfunktion <sup>8)</sup>	2.680,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	35
Fußbodenerwärmung elektrisch	850,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6
Gasflaschenumschaltanlage mit Crashsensor	540,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Reglerbeheizung mit Fernanzeige (nur i.V. mit Gasflaschenumschaltanlage)	210,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Umluftanlage 12 V <sup>15)</sup>	490,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3
Umluftanlage 230 V <sup>16)</sup>	360,-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Vorbereitung für Klimaanlage <sup>8)</sup>	199,-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bezeichnung	Preis € a)	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	530 TK	530 TL	550 TK	Mehrgewicht* (kg)
Zusatzheizung elektrisch für Gasheizung, in drei Stufen: 500 W / 1000 W / 2000 W	580,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	2
<b>Elektroinstallation</b>												
Gas- und Kombisteckdose 230 V / 12 V / TV	460,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	1
USB Steckdose zusätzlich	50,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>												
Halterung für Flachbildschirm inkl. TV Anschluss, Kabel und Stecker	350,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	3
<b>Pakete</b>												
Autarkie Paket Premio / Premio Plus	1.060,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Black Forest Paket (455 TS & 495 TK)	1.690,-	-	o	-	-	-	-	o	-	-	-	19
Bürstner Comfort Package (MBI App) <sup>11)</sup>	680,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Dusch-Paket Premio / Premio Plus	460,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Komfort Dusch Paket (nur für 455 TS)	720,-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Premio Paket 1 / Premio Plus Paket 1	1.750,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Premio Paket 2 / Premio Plus Paket 2	1.990,-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	17

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Premio Plus



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Basispreis	22.830,-	24.850,-	26.870,-	27.440,-
Gesamtlänge einschließlich Zugdeichsel (ca. cm)	613	682	757	752
Aufbaulänge außen (ca. cm)	476	551	624	629
Aufbaulänge innen (ca. cm)	413	488	560	565
Umlaufmaß Vorzelt (ca. cm)	893	968	1040	1045
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	271	271	271	271
Stehhöhe (ca. cm)	208	208	208	208
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	1360	1500	1600	1500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 bis 1124)*	1200 (1140 bis 1260)*	1340 (1273 bis 1407)*	1310 (1245 bis 1376)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	290 / 315 ○ / 415 ○ / 515 ○ / 615 ○	300 / 385 ○ / 485 ○	260 / 345 ○ / 450 ○ / 540 ○ / 640 ○	190 / 290 ○ / 375 ○ / 480 ○ / 570 ○ / 670 ○
Mögliche Auflastungen (kg)	1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Reifengröße	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Schlafplätze serienmäßig / max	3	6	7	6
Bettenmaß Bug (ca. cm)		208x90 203x83	200x74 205x76	198x86 188x86
Bettenmaß Mitte (ca. cm)			177x79	
Bettenmaß Heck (ca. cm)	182x95	212x170-160	212x170-160	212x170-160
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	200x144	200x144	200x144	200x144
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	44	44	44	44

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Premio Plus



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	15	15	15	15
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Stauraum für Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht (Anzahl in Stück)	2	2	2	2
<b>Chassis Wohnwagen</b>				
Antischlingerkupplung AKS 3004	●	●	●	●
Ausdrehstützen	●	●	●	●
Automatische Bremsnachstellung	●	●	●	●
Ersatzradhalterung im Gaskasten	●	●	●	●
Radkastenisolierung	●	●	●	●
Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>				
Aufbautüre, einteilig	●	●	●	●
Außenblech, Seitenwand Grobhammerschlag, Weiß	●	●	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm	●	●	●	●
Doppelfenster, getönt und ausstellbar, mit Kombirollos	●	●	●	●
GFK-Bugwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Heckwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug rechts	—	—	●	●
Serviceklappe 750 x 300 mm Bug rechts	—	●	—	—
<b>Aufbau, innen</b>				
Kaltschaummatratze	●	●	●	●
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Premio Plus



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Möbeldekor Brava	●	●	●	●
Winterrückenlehnen	●	●	●	●
<b>Küche</b>				
Abfallsammler an Eingangstüre	●	●	●	●
Kühlschrank, 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●	●	●
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●	●	●
Spüle, 3-flammiger Gaskocher mit E-Zündung und Glasabdeckung	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Spül- WC	●	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>				
Beleuchtung 12 V / 230V	●	●	●	●
Digitale Wasserwaage <sup>11)</sup>	●	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●	●	●
Rauchmelder	●	●	●	●
Spannungsanzeige <sup>11)</sup>	●	●	●	●
Steckdosen 230 V	●	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●	—
Umformer 350 VA	●	●	●	●
Zentraler Lichtschalter	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Gasheizung 3000 W mit Zündautomatik	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Premio Plus

## Pakete

Premio Paket 1 / Premio Plus Paket 1	+16 kg*
Umluftanlage 230 V	
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Fliegenschutz für Eingangstür	
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.750,-</b>

Premio Paket 2 / Premio Plus Paket 2	+17 kg*
Umluftanlage 230 V	
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Fliegenschutz für Eingangstür	
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.990,-</b>

Dusch-Paket Premio / Premio Plus	+3 kg*
Duschvorhang mit Schiene	
Duscharmatur mit Brauseschlauch	
<b>Sonderpreis</b>	<b>460,-</b>

Bürstner Comfort Package (MBI App)	+2 kg*
Sensor Waterlevel - Wassertankanzeige	
Smart Sensor Tyre Pressure - Reifendruckanzeige	
Smart Sensor Tow Weight - Stützlastanzeige	
Smart Sensor Gaslevel - Gas-level Anzeige	
<b>Sonderpreis</b>	<b>680,-</b>

Autarkie Paket Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät inkl. Batteriebox	
Smart Sensor Voltage - Spannungsanzeige (MBI App)	
Zentraler 12V Hauptschalter	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.060,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Premio Plus

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Wohnwagen</b>						
Alufelgen	650,-	○	○	○	○	-3
Deichselabdeckung	200,-	○	○	○	○	3
Ersatzrad	280,-	○	○	○	○	20
Ersatzrad Alu mit Halterung unter Fahrgestell (nur i.V. mit Auflastung 1.900 kg / 2.000 kg)	930,-	—	—	○	○	13.5
Fix & Go Kit Reifenreparaturset	59,-	○	○	○	○	1
Mover Smart A (elektrisches An- /Abschwenken) mit Fernbedienung für Mono-Achse <sup>12)</sup>	3.240,-	○	○	○	○	32
Radzierblenden	80,-	○	○	○	○	2
Stabilformstützen inklusiv Stützplatten	290,-	○	○	○	○	1
Trailer-Control Anti-Schleuder-System	1.150,-	○	○	○	○	4
<b>Auflastungen</b>						
Gewichtserhöhung 1400 kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	—	—	—	15
Gewichtserhöhung 1500 kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	—	—	—	15
Gewichtserhöhung 1600 kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	○	—	—	15
Gewichtserhöhung 1600 kg ohne Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	250,-	—	—	—	○	0
Gewichtserhöhung 1700kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	○	○	○	○	15
Gewichtserhöhung 1800kg mit Fahrgestelländerung <sup>13) 3)</sup>	640,-	—	—	○	○	10
Gewichtserhöhung 1900 kg mit Alufelgen	640,-	—	—	○	○	20
Gewichtserhöhung 2000 kg mit Alufelgen <sup>3) 13)</sup>	1.280,-	—	—	○	○	20
<b>Aufbau, außen</b>						
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	330,-	□	□	□	□	1
Ausstellfenster Bug	610,-	●	—	—	○	6
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm <sup>8)</sup>	850,-	□	□	□	□	10
Fahrradhalter auf Deichsel	510,-	○	○	○	○	10
Fenster im Toilettenraum	330,-	○	○	○	○	5
Fliegenschutz für Eingangstür	290,-	□	□	□	□	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bezeichnung	Preis € a)	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Mehrgewicht* (kg)
Garagenklappe 1675 x 885 mm Bug rechts <sup>17)</sup>	690,-	—	—	o	—	8
Glattblech weiß	1.480,-	o	o	o	o	17
Schiebefenster in Küche	290,-	—	o	o	o	1
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug links	350,-	—	—	—	o	4
Serviceklappe 560 x 1150 mm Bug rechts <sup>17)</sup>	410,-	—	o	—	—	5
Serviceklappe 750 x 300 mm Heck links	310,-	●	—	o	—	3
Serviceklappe 750 x 300 mm Heck rechts	310,-	—	o	o	o	3
<b>Aufbau, innen</b>						
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Etagenbett	280,-	—	o	o	—	1
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Festbetten	280,-	—	—	—	o	1
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Hubbett	280,-	o	o	o	o	1
Rollrost (Single-Twin-Bett) <sup>6)</sup>	480,-	—	—	—	o	7
Spannbettuch für Etagenbetten	110,-	—	o	o	—	1
Spannbettuch für Festbetten	80,-	—	—	—	o	1
Spannbettuch für Hubbett	80,-	o	o	o	o	1
Teppichboden gekettelt	650,-	o	o	o	o	6
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>						
Abwassertank 25 L, rollbar	160,-	o	o	o	o	3
Citywasseranschluß	330,-	o	o	o	o	1
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	540,-	□	□	□	□	4
<b>Elektroinstallation</b>						
Gas- und Kombisteckdose 230 V / 12 V / TV	460,-	o	o	o	o	1
USB Steckdose zusätzlich	50,-	—	—	o	o	1
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>						
Dachklimaanlage 2200 W mit Heizfunktion <sup>8)</sup>	2.680,-	o	o	o	o	35
Fußbodenerwärmung elektrisch	850,-	o	o	o	o	6

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bezeichnung	Preis € a)	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Mehrgewicht* (kg)
Gasflaschenumschaltanlage mit Crashsensor	540,-	o	o	o	o	3
Reglerbeheizung mit Fernanzeige (nur i.V. mit Gasflaschenumschaltanlage)	210,-	o	o	o	o	1
Umluftanlage 12 V <sup>15)</sup>	490,-	o	o	o	o	3
Umluftanlage 230 V <sup>18)</sup>	360,-	□	□	□	□	3
Vorbereitung für Klimaanlage <sup>8)</sup>	199,-	o	o	o	o	3
Zusatzheizung elektrisch für Gasheizung, in drei Stufen: 500 W / 1000 W / 2000 W	580,-	o	o	o	o	2
<b>Audio - Media</b>						
Halterung für Flachbildschirm inkl. TV Anschluss, Kabel und Stecker	350,-	o	o	o	o	3
<b>Pakete</b>						
Autarkie Paket Premio / Premio Plus	1.060,-	o	o	o	o	27
Bürstner Comfort Package (MBI App) <sup>11)</sup>	680,-	o	o	o	o	2
Dusch-Paket Premio / Premio Plus	460,-	o	o	o	o	3
Premio Paket 1 / Premio Plus Paket 1	1.750,-	o	o	o	o	16
Premio Paket 2 / Premio Plus Paket 2	1.990,-	o	o	o	o	17



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.





# Averso Plus



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	510 TK	520 TL
Basispreis	30.120,-	30.360,-
Gesamtlänge einschließlich Zugdeichsel (ca. cm)	757	752
Aufbaulänge außen (ca. cm)	624	629
Aufbaulänge innen (ca. cm)	560	565
Umlaufmaß Vorzelt (ca. cm)	1040	1045
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	271	271
Stehhöhe (ca. cm)	208	208
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	1600	1600
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	1390 (1321 bis 1460)*	1370 (1302 bis 1439)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	210 / 295 ○ / 400 ○ / 490 ○ / 590 ○	230 / 315 ○ / 420 ○ / 510 ○ / 610 ○
Mögliche Auflastungen (kg)	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Reifengröße	185 R 14 C	185 R 14 C
Schlafplätze serienmäßig / max	7	6
Bettenmaß Bug (ca. cm)	200x74 205x76	198x86 188x86
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	177x79	
Bettenmaß Heck (ca. cm)	212x170-160	212x170-160
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	200x144	200x144
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	44	44
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	15	15
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Stauraum für Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht (Anzahl in Stück)	2	2

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Averso Plus



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	510 TK	520 TL
<b>Chassis Wohnwagen</b>		
Antischlingerkupplung AKS 3004	●	●
Automatische Bremsnachstellung	●	●
Deichselabdeckung	●	●
Ersatzradhalterung im Gaskasten	●	●
Radkastenisolierung	●	●
Radzierblenden	●	●
Sicherheitsfahrwerk	●	●
Stabilformstützen	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautüre, einteilig	●	●
Außenblech, Seitenwand Grobhammerschlag, Weiß	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm	●	●
Doppelfenster, getönt und ausstellbar, mit Kombirollos	●	●
GFK-Bugwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
GFK-Heckwand mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug rechts	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvariante	●	●
Möbeldekor Sierra Grey	●	●
Spannbettuch für Etagenbetten	●	—
Spannbettuch für Festbetten	—	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Averso Plus



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	510 TK	520 TL
Spannbetttuch für Hubbett	●	●
Winterrückenlehnen	●	●
<b>Küche</b>		
Abfallsammler an Eingangstüre	●	●
Kühlschrank, 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●
Spüle, 3-flammiger Gaskocher mit E-Zündung und Glasabdeckung	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Elektrischer Warmwasseraufbereiter mit 5 l Wasserinhalt, 300 W	●	●
Spül- WC	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Beleuchtung 12 V / 230V	●	●
Digitale Wasserwaage <sup>11)</sup>	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Rauchmelder	●	●
Spannungsanzeige <sup>11)</sup>	●	●
Steckdosen 230 V	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Umformer 350 VA	●	●
Zentraler Lichtschalter	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Gasheizung 3000 W mit Zündautomatik	●	●
Umluftanlage 230 V	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse

für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Averso Plus

## Pakete

Averso Plus Paket	+14 kg*
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm	
Fliegenschutz für Eingangstür	
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.080,-</b>

Dusch Paket Averso Plus	+5 kg*
Citywasseranschluß	
Duschvorhang mit Schiene	
Duscharmatur mit Brauseschlauch	
<b>Sonderpreis</b>	<b>680,-</b>

Winterpaket Averso Plus	+16 kg*
Gasflaschenumschaltanlage mit Crashesensor	
Reglerbeheizung mit Fernanzeige (nur i.V. mit Gasflaschenumschaltanlage)	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Zusatzheizung elektrisch für Gasheizung, in drei Stufen: 500 W / 1000 W /2000 W	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.600,-</b>

Autarkie Paket Averso Plus	+30 kg*
Umluftanlage 12 V	
Batterie AGM 95 AH mit Ladegerät inkl. Batteriebox	
Smart Sensor Voltage - Spannungsanzeige (MBI App)	
Zentraler 12 V - Hauptschalter	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.190,-</b>

Bürstner Comfort Package (MBI App)	+2 kg*
Sensor Waterlevel - Wassertankanzeige	
Smart Sensor Tyre Pressure - Reifendruckanzeige	
Smart Sensor Tow Weight - Stützlastanzeige	
Smart Sensor Gaslevel - Gas-level Anzeige	
<b>Sonderpreis</b>	<b>680,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Averso Plus

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	510 TK	520 TL	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Wohnwagen</b>				
Alufelgen	650,-	○	○	-3
Alufelgen 17 Zoll <sup>19)</sup>	960,-	○	○	0
Alufelgen 17 Zoll (Aufpreis zur Standard Alufelgen) <sup>19)</sup>	310,-	○	○	0
Ersatzrad	280,-	○	○	20
Ersatzrad Alu mit Halterung unter Fahrgestell (nur i.V. mit Auflastung 1.900 kg / 2.000 kg)	930,-	○	○	13.5
Fix & Go Kit Reifenreparaturset	59,-	○	○	1
Mover Smart A (elektrisches An- /Abschwenken) mit Fernbedienung für Mono-Achse <sup>12)</sup>	3.240,-	○	○	32
Stützplatten für Stabilfomrstützen	140,-	○	○	2
Trailer-Control Anti-Schleuder-System	1.150,-	○	○	4
<b>Auflastungen</b>				
Gewichtserhöhung 1700kg mit Fahrgestelländerung <sup>3) 13)</sup>	640,-	○	○	15
Gewichtserhöhung 1800kg mit Fahrgestelländerung <sup>3) 13)</sup>	640,-	○	○	10
Gewichtserhöhung 1900 kg mit Alufelgen	1.280,-	○	○	20
Gewichtserhöhung 2000 kg mit Alufelgen <sup>3) 13)</sup>	1.280,-	○	○	20
<b>Aufbau, außen</b>				
Aufbautür einteilig mit Fenster und Abfallsammler	330,-	□	□	1
Ausstellfenster Bug	610,-	—	○	6
Dachfenster 96 x 65 cm anstelle Dachhaube 40 x 40 cm <sup>8)</sup>	850,-	□	□	10
Fahrradhalter auf Deichsel	510,-	○	○	10
Feinhammerschlag weiß	410,-	○	○	10
Fenster im Toilettenraum	330,-	○	○	5
Fliegenschutz für Eingangstür	290,-	□	□	3
Garagenklappe 1675 x 885 mm Bug rechts <sup>17)</sup>	690,-	○	—	8
Glattblech weiß	1.480,-	○	○	17
Schiebefenster in Küche	290,-	○	○	1
Serviceklappe 1000 x 420 mm Bug links	350,-	—	○	4
Serviceklappe 750 x 300 mm Heck links	310,-	○	—	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bezeichnung	Preis € a)	510 TK	520 TL	Mehrgewicht* (kg)
Serviceklappe 750 x 300 mm Heck rechts	310,-	o	o	3
<b>Aufbau, innen</b>				
Polster Catania	0,-	o	o	0
Polster Genua	0,-	o	o	0
Polster Verona	0,-	o	o	0
Rollrost (Single-Twin-Bett) <sup>6)</sup>	480,-	–	o	7
Teppichboden gekettelt	650,-	o	o	6
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Abwassertank 25 L, rollbar	160,-	o	o	3
Citywasseranschluß	330,-	□	□	1
<b>Elektroinstallation</b>				
Gas- und Kombisteckdose 230 V / 12 V / TV	460,-	o	o	1
USB Steckdose zusätzlich	50,-	o	o	1
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dachklimaanlage 2200 W mit Heizfunktion <sup>8)</sup>	2.680,-	o	o	35
Fußbodenerwärmung elektrisch	850,-	□	□	6
Gasflaschenumschaltanlage mit Crashsensor	540,-	□	□	3
Reglerbeheizung mit Fernanzeige (nur i.V. mit Gasflaschenumschaltanlage)	210,-	□	□	1
Umluftanlage 12 V <sup>15)</sup>	360,-	o	o	3
Vorbereitung für Klimaanlage <sup>8)</sup>	199,-	o	o	3
Zusatzheizung elektrisch für Gasheizung, in drei Stufen: 500 W / 1000 W / 2000 W	580,-	□	□	2
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm inkl. TV Anschluss, Kabel und Stecker	350,-	o	o	3
<b>Pakete</b>				
Autarkie Paket Averso Plus <sup>11)</sup>	1.190,-	o	o	30
Averso Plus Paket	1.080,-	o	o	14
Bürstner Comfort Package (MBI App) <sup>11)</sup>	680,-	o	o	2
Dusch Paket Averso Plus	680,-	o	o	5
Winterpaket Averso Plus	1.600,-	o	o	16



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon ist das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells abzuziehen. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten.

Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichts-schwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen, etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:



Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs.

Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt:  $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z.B. maximal 120 kg betragen:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 130 kg Mindestnutzlast
- = 120 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von 120 kg im Beispiel annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 1.785 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 95 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen.

Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 215 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten wird. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.

# FUSSNOTEN

<sup>1</sup> Mit Zubehör "Kinderetagenbett mit drei Liegeflächen".

<sup>2</sup> Bei Premio Life 415 TK und 480 TL ist das Ersatzrad ab Werk nur unter Fahrgestell möglich.

<sup>3</sup> Siehe technisch zulässige Gesamtmasse des jeweiligen Typs.

<sup>4</sup> Nur bestellbar als Bestandteil des Premio Life Paket - 1.

<sup>5</sup> Bei TK-Grundrissen entfällt die Heckgarage. Das untere Etagenbett ist dann nicht mehr klappbar. Ein Fenster zusätzlich ist im Ausstattungsumfang.

<sup>6</sup> Nachrüstung nicht möglich.

<sup>7</sup> Nur bestellbar als Bestandteil des Premio Life Paket - 2.

<sup>8</sup> Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.

<sup>9</sup> Nur bestellbar in Verbindung mit dem Zubehör 'Leseleuchte Sitzgruppe und Schlafzimmer'.

<sup>10</sup> Bis 6 Schlafplätze mit Zubehör "Kinderetagenbett mit drei Liegeflächen", bis 7 Schlafplätze mit Zubehör "Sitzverbreiterung".

<sup>11</sup> Über My Bürstner Information App (MBI)

<sup>12</sup> Nur in Verbindung mit Autarkie Paket.

<sup>13</sup> Je nach Gewicht ändert sich die Bereifung des Wohnwagens.

<sup>14</sup> Premio 455 TS - Toilettenraumfenster nicht möglich i.V. mit Komfort Duschkabine

<sup>15</sup> Aufpreis zur Umluftanlage 230 V

<sup>16</sup> Nur bestellbar als Bestandteil des Premio Paket - 1 oder 2.

<sup>17</sup> Ersetzt die serienmäßige Serviceklappe.

<sup>18</sup> Nur bestellbar als Bestandteil des Premio Plus Paket - 1 oder 2.

<sup>19</sup> Ab 1600 kg Achse möglich.

## WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeuges.
- Die technischen Angaben beziehen sich auf das Basismodell.
- Beachten Sie die „technisch zulässige Gesamtmasse“ Ihres Fahrzeuges und überschreiten Sie diese nicht.
- Beachten Sie die Achslasten und sorgen Sie für eine achslastabhängige Lastverteilung.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnwagens.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind.
- Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.
- Die Vorfracht des Fahrgestells bis Herstellerwerk und Übergabeinspektion ist im Komplettpreis enthalten.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 140,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2023. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: August 2023 - Printed in Germany A1 - 1.0



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)